10° REPARTO INFRASTRUTTURE
Ufficio Bonifica Campi Minati

LAVORI DI POTENZIAMENTO DELLE CABINE ELETTRICHE n. 3 e 5 — MARISTAER — GROTTAGLIE (TA)

Comune di: GROTTAGLIE (TA)

Immobile: MARISTAER (Stazione Aeromobili Marina)

SERVIZIO BCM

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Col. ing. t.ISSMI Luigi MIRONE
10° Reparto Infrastrutture
Corso Malta n. 91 — NAPOLI

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO IN FASE DI PROGETTAZIONE

PLANIMETRIA GENERALE AREA OGGETTO BOB
SEZIONI DI SCAVO PER POSA CAVIDOTTI

TAVOLA: **BC1**

VISTI E APPROVAZIONI: 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

scala: 1:1000 — 1:10

data: / /2022

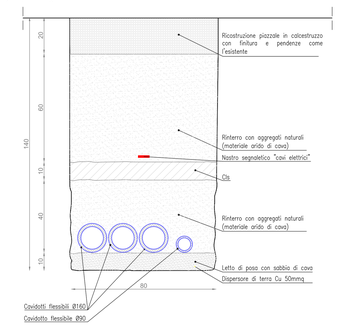
file: Plan. Gen.dwg

Questo disegno non puo' essere riprodotto ne' comunicato a terzi senza l'autorizzazione del 10° Reparto Infrastrutture – Ufficio Bonifica Campi Minati

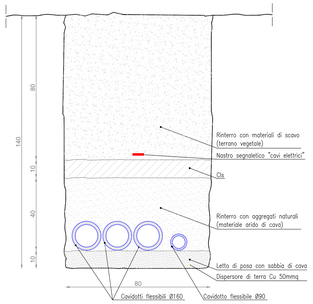
LEGENDA e FASI DEL SERVIZIO BCM

RIM	FASE: 1^	Rimozione pavimentazione stradale esistente, realizzata in conglomerato bituminoso e/o in cls, in corrispondenza di alcuni tratti dell'area di bonifica, di spessore pari o circa 20 cm a cura della ditta esecutrice dei lavori. Il piano di campagna consegnato (p.c.c.) dalla ditta esecutrice dei lavori alla ditta BCM, sarà quello posto a a quota –0,20 mt dal piano di calpestio dell'esistente pavimentazione stradale (p.a.) o a quota terreno (p.t).
	FASE: 2^	Bonifica superficiale e profonda eseguita mediante scavo per strati successivi fino alla profondità di –1,20 mt dal p.c.c. e successive trivellazioni previste spinte fino a –3,00 mt dal p.c.c. con garanzia a –4,00 mt dal p.c.c. – Strati successivi=1.111,20 mc – Superficie S1=926 mq – Fori n.=314 svil.lin.=565,20 ml
	FASE: 2^	Bonifica superficiale e profonda eseguita mediante scavo per strati successivi fino alla profondità di –1,40 mt dal p.c.c. e successive trivellazioni previste spinte fino a –3,00 mt dal p.c.c. con garanzia a –4,00 mt dal p.c.c. – Strati successivi=1009,40 mc – Superficie S2=721 mq – Fori n.=238 svil.lin.=380,80 ml
	FASE: 2^	Bonifica superficiale e profonda eseguita mediante scavo per strati successivi fino alla profondità di –1,00 mt dal p.c.c. e successive trivellazioni previste spinte fino a –3,00 mt dal p.c.c. con garanzia a –4,00 mt dal p.c.c. – Strati successivi=145 mc – Superficie S3=145 mq – Fori n.=67 svil.lin.=134 ml
	FASE: 2^	Bonifica superficiale e profonda eseguita mediante scavo per strati successivi fino alla profondità di –0,70 mt dal p.c.c. e successive trivellazioni previste spinte fino a –3,00 mt dal p.c.c. con garanzia a –4,00 mt dal p.c.c. – Strati successivi=223,30 mc – Superficie S4=319 mq – Fori n.=42 svil.lin.=96,60 ml
	FASE: 2^	Bonifica superficiale e profonda eseguita mediante scavo per strati successivi fino alla profondità di –0,95 mt dal p.c.c. e successive trivellazioni previste spinte fino a –3,00 mt dal p.c.c. con garanzia a –4,00 mt dal p.c.c. – Strati successivi=371,45 mc – Superficie S5=391 mq – Fori n.=50 svil.lin.=102,50 ml
	FASE: 2^	Bonifica superficiale e profonda eseguita mediante scavo per strati successivi fino alla profondità di –0,50 mt dal p.c.c. e successive trivellazioni previste spinte fino a –3,00 mt dal p.c.c. con garanzia a –4,00 mt dal p.c.c. – Strati successivi=835,50 mc – Superficie S5=1671 mq – Fori n.=214 svil.lin.=535 ml

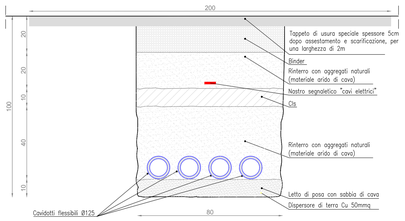
Sezione di scavo e rinterro per posa cavidotti MT interrati in sede di piazzale in cls (compreso taglio asfalto e demolizione del basamento in cls esistente) - scala 1:10



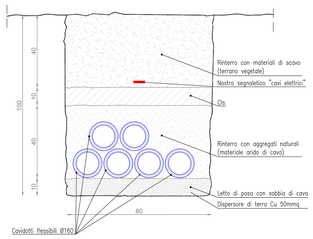
Sezione di scavo e rinterro per posa cavidotti MT interrati in sede di terreno vegetale - scala 1:10



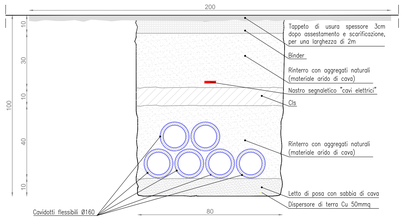
Sezione di scavo e rinterro per posa cavidotti BT interrati in sede stradale in asfalto per velivoli (zona hangaretti) (compreso taglio netto dell'asfalto e demolizione di pavimentazione stradale) - scala 1:10



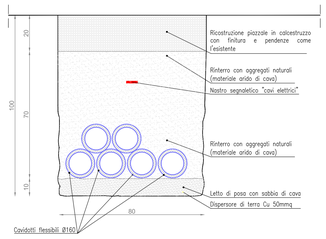
Sezione di scavo e rinterro per posa cavidotti BT interrati in sede di terreno vegetale - scala 1:10



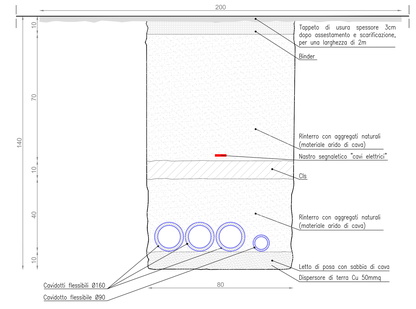
Sezione di scavo e rinterro per posa cavidotti BT interrati in sede stradale in asfalto (compreso taglio asfalto e demolizione di pavimentazione stradale) - scala 1:10



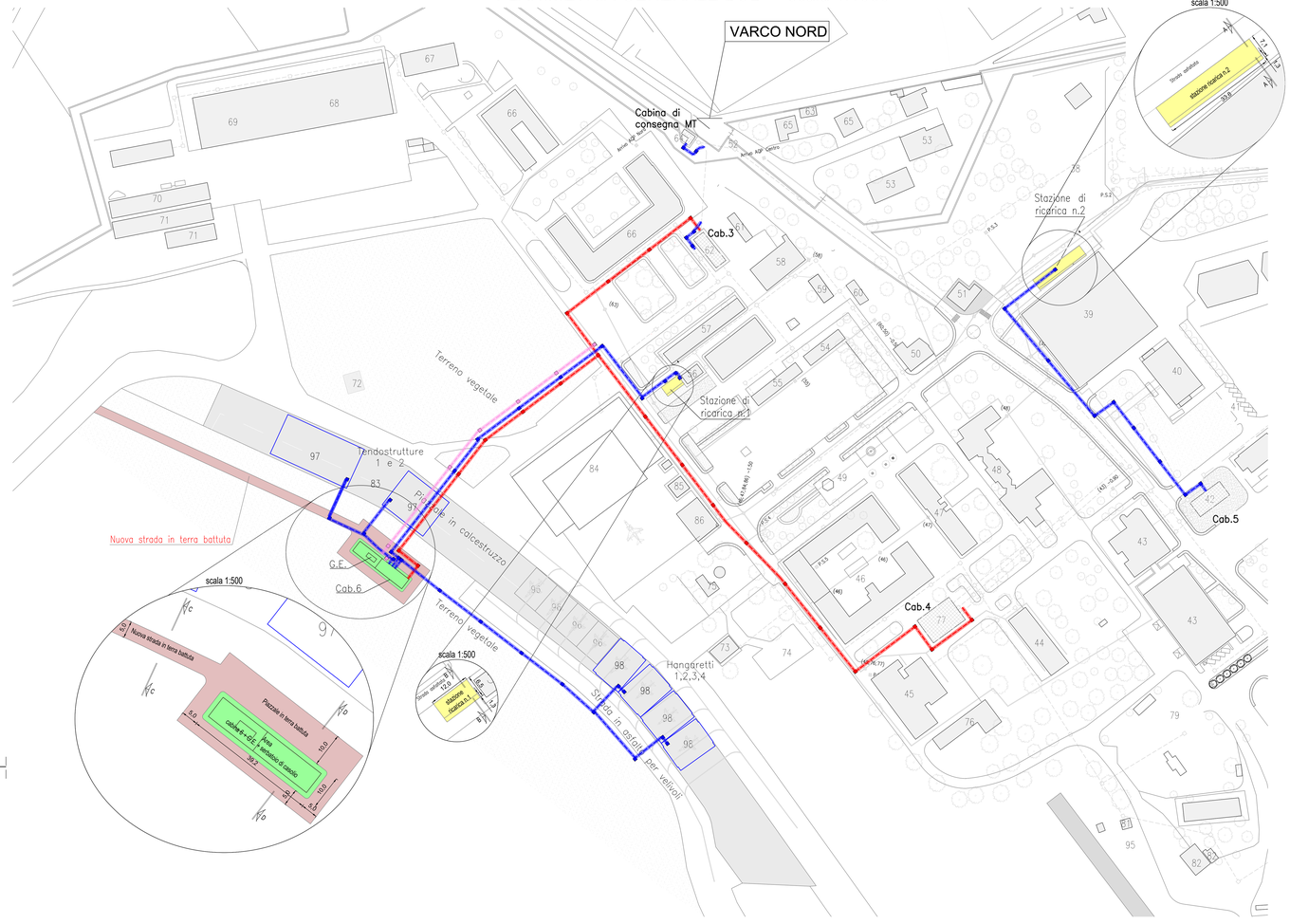
Sezione di scavo e rinterro per posa cavidotti BT interrati in sede di piazzale in cls (compreso taglio e demolizione del basamento in cls esistente) - scala 1:10



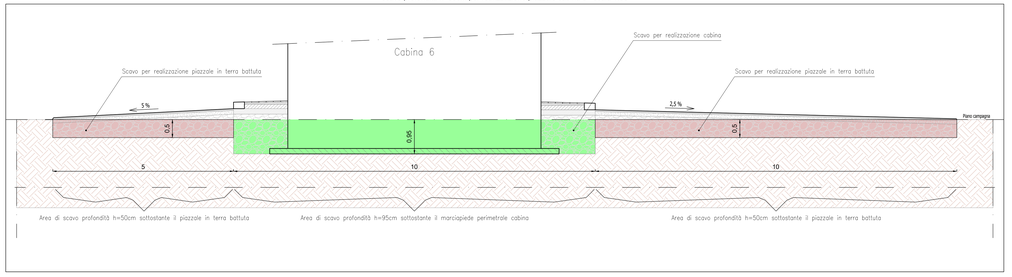
Sezione di scavo e rinterro per posa cavidotti MT interrati in sede stradale in asfalto (compreso taglio asfalto e demolizione di pavimentazione stradale) - scala 1:10



PLANIMETRIA GENERALE BOB - scala 1:1000



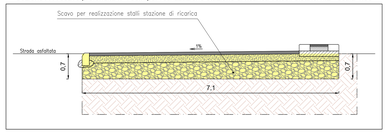
Sezione D-D scavo profondità h=95cm per realizzazione basamento per cabina 6+G.E.+serbatoio di gasolio
scavo profondità h=50cm per realizzazione piazzale cabina 6 - scala 1:50



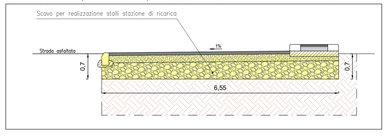
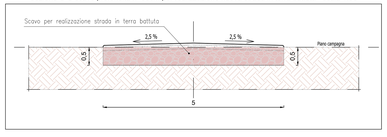
LEGENDA

	Scavo profondità h=140cm larghezza L=80cm per posa cavidotti/ dispersore di terra; larghezza L=110cm per pozzetti rompitratta/derivazione (dim. netta interna pozzetti=80x80xh100cm)
	Scavo profondità h=100cm larghezza L=80cm per posa cavidotti/ dispersore di terra; profondità h=120cm larghezza L=110cm per pozzetti rompitratta/derivazione (dim. netta interna pozzetti=80x80xh100cm)
	Scavo profondità h=100cm larghezza L=80cm per posa cavidotti/ dispersore di terra; larghezza L=85cm per pozzetti rompitratta/derivazione (dim. netta interna pozzetti=60x60xh85cm)
	Area di scavo profondità h=95cm (zona sottostante la cabina 6)
	Area di scavo profondità h=50cm (zona piazzale cabina 6 ed annessa strada in terra battuta)
	Area di scavo profondità h=70cm (zona stazioni di ricarica 1 e 2)

Sezione A-A scavo profondità h=70cm per realizzazione stazione di ricarica veicoli elettrici n.2 - scala 1:50



Sezione B-B scavo profondità h=70cm per realizzazione stazione di ricarica veicoli elettrici n.1 - scala 1:50



Sezione C-C scavo profondità h=50cm per realizzazione nuova strada in terra battuta - scala 1:50